

## **REPORT RSU CONTRATTAZIONE SINDACALE 22/01 - 11/02**

Si sono riuniti le parti sindacali ed il DS nelle date del 22/01/26 e 11/02/26 nei locali della Parini.

Erano presenti

- il giorno 22/01: La RSU, i consulenti di FLC CGIL e COBAS SCUOLA, la Tas della FLC CGIL Sara Basile, il rappresentante territoriale della UIL
- il giorno 11/02: La RSU ad eccezione di Clara Caramazza, La TAS della FLC CGIL Sara Basile, la territoriale della CISL SCUOLA, il consulente dei COBAS SCUOLA.

A seguito della contrattazione di dicembre il DS propone di Ripartire il FIS 75% - 25% rispettivamente per la componente docenti e la componente ATA.

Propone rispetto alla proposta fatta dalla RSU di prendere ulteriori 2000 euro dal fondo valorizzazione 23-24.

In questo modo la quota fis docenti ammonta a € 66.359,84 e quella degli ATA € 22.119,95.

La RSU accetta la proposta. Inoltre sono state pagate le restanti quote "continuità" per 5 docenti della SSPG Morelli che, a seguito di un errore burocratico, avevano ricevuto un compenso inferiore.

Nella riunione del 22/01 e dell'11/02 il Ds sottopone alla RSU le tabelle di ripartizione del FIS dettagliate per docenti prima e per ATA poi. Le suddette saranno discusse in contrattazione.

All'interno delle due assemblee si è discusso del problema della ricostruzione di carriera.

I docenti in attesa si attestano intorno alla trentina. La RSU sollecita l'amministrazione.

Il DS replica dicendo che il personale di segreteria formato per tale procedura non è sufficiente per soddisfare velocemente queste richieste di ricostruzione di carriera.

Seppure le dichiarazioni del DS siano veritiere riguardo alla carenza di organico delle Istituzioni Scolastiche è pur vero che i lavoratori hanno il diritto di ricevere quanto spetta.

Le organizzazioni sindacali si propongono di ascoltare l'assemblea e valutare il da farsi.

### **OSSERVAZIONI**

Le sedute si sono svolte in maniera tranquilla. Si è potuto dialogare salvo in alcune occasioni in cui ci sono stati battibecchi sulla spinosa questione "Ricostruzione di Carriera".